

# VENEZUELA



## VENEZUELA

### **POLÍTICA NACIONAL RELACIONADA CON LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE ACUÁTICO**



#### **INSTITUTO NACIONAL DE LOS ESPACIOS ACUÁTICOS E INSULARES (INEA)**

<http://www.inea.gov.ve/index2.htm>

El **Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos e Insulares (INEA)** es un organismo adscrito al Ministerio de Infraestructura.

Al INEA le corresponde, a través de la Gerencia de Puertos, coordinar y controlar la administración, funcionamiento y operación de los puertos marítimos, fluviales y lacustres existentes en el país, en el marco de la normativa legal vigente.

A través de las Capitanías de Puerto, ejerce la dirección, coordinación, administración y control de las operaciones desarrolladas en la circunscripción acuática que le corresponde a cada Capitanía.

#### **Gerencia de Puertos**

##### **Objetivo:**

Planificar, coordinar, evaluar y controlar la administración, funcionamiento y operación de los puertos marítimos, fluviales y lacustres existentes en el país, ya sean públicos o privados, asegurando el cumplimiento de la normativa establecida en materia portuaria, así como las políticas y lineamientos a fin de garantizar la eficiencia del sistema portuario nacional.

##### **Principales funciones**

- Formular y proponer el establecimiento de políticas y lineamientos para la elaboración del Plan Nacional de Desarrollo Acuático y de los planes de contingencia, en materia portuaria.
- Ejecutar la política portuaria del Estado y controlar la gestión del Sistema Nacional de Puertos.
- Evaluar los planes estatales elaborados por las administraciones portuarias y conformar el Plan Nacional de Desarrollo Acuático, en materia portuaria.
- Elaborar el diagnóstico sobre la situación del sistema portuario nacional y formular los planes y programas de acción a ser ejecutados.
- Mantener información actualizada sobre los puertos, construcciones de tipo portuario, infraestructura portuaria, zonas portuarias y espacios portuarios que conforman el sistema portuario nacional.
- Mantener información actualizada sobre la extensión terrestre y la demarcación del espacio físico operacional y la circunscripción de cada puerto, determinando las áreas reservadas para su expansión y de las zonas industriales anexas a las mismas.

- Evaluar los contratos de concesión, habilitación y autorización para la administración y operación de los puertos, a fin de establecer las condiciones relativas al suministro de información y periodicidad de pago de derechos.
- Evaluar la información relativa al movimiento de cargas y de buques y de los informes de gestión remitidos por las administraciones portuarias.
- Recopilar información sobre los ingresos brutos recaudados por las administraciones portuarias, a fin de cuantificar el monto a facturar por concepto de derechos.
- Coordinar y supervisar la elaboración, consolidación y procesamiento de parámetros en materia de estadística portuaria, de acuerdo a lo establecido en la Ley de Función Pública de Estadística.
- Elaborar propuestas sobre la fijación de tarifas portuarias y otras actividades conexas.
- Velar por el cumplimiento de la normativa ambiental vigente aplicable en el ámbito portuario, en coordinación con la Gerencia de Seguridad Integral y el Ministerio del Ambiente y de los Recursos Naturales.
- Promover la formación y capacitación del personal portuario, con la finalidad de garantizar su calificación para la prestación eficiente de los servicios portuarios.
- Imponer sanciones derivadas del incumplimiento de la normativa estipulada en la Ley General de Puertos.

## **Capitanías de Puerto**

### **Objetivo**

Dirigir, coordinar, administrar y controlar el desarrollo funcional y operativo de las Capitanías de Puerto, de conformidad con lo establecido en la Ley General de Marinas y Actividades Conexas.

### **Principales funciones**

- Supervisar en su circunscripción el correspondiente registro de buques.
- Expedir la Patente provisional de inscripción en el Registro Naval Venezolano.
- Tramitar o expedir la Patente o Licencia de Navegación.
- Ordenar la inspección a los buques.
- Llevar estadísticas de tráfico internacional, de cabotaje y doméstico, de conformidad con la ley.
- Coordinar, controlar y supervisar los servicios de pilotaje, remolque y lanchaje y todo lo relativo a la seguridad, sanidad marítima y la prevención de la contaminación del mar.
- La recepción y despacho de buques en tráfico internacional, cabotaje o navegación doméstica y las órdenes de fondeo, atraque y desatraque.
- Aplicar las multas cuya imposición le esté atribuida por ley.
- Supervisar las funciones de los bomberos marinos y policía marítima.

Le corresponde al INEA confeccionar las estadísticas específicas del sector acuático, con sujeción a lo contemplado en la Ley de la Función Pública Estadística. Para ello compilará de todas las fuentes (capitanías de puerto, puertos públicos y privados y agentes navieros) y llevará a cabo actualizaciones constantes de los datos y también proveerá las especificaciones de los métodos para compilar información de tal forma que los datos de fuentes diferentes puedan ser comparados.

Las compañías navieras, agencias navieras, compañías consolidadoras de carga, compañías operadoras y agenciadoras de carga y compañías operadoras de transporte multimodal, deberán presentar ante el INEA, en los primeros diez días de cada trimestre, un informe que contenga: cantidad de carga movilizada, clase, valor del flete discriminado, puerto de embarque y puerto de destino.

Las compañías certificadoras, deberán presentar ante el INEA, en los primeros diez días de cada trimestre, un informe que contenga: tipo de buque certificado, arqueo bruto, tarifa discriminada aplicada y nombre del armador, propietario o agente.

Las compañías de corretaje marítimo, deberán presentar ante el INEA, en los primeros diez días de cada trimestre, un informe que contenga: tipo de buque fletado, arqueo bruto, valor del flete discriminado y nombre del fletador y nombre del armador.

Son funciones y atribuciones de la Autoridad Acuática (INEA) en materia portuaria: elaborar, consolidar y procesar los parámetros en materia de estadísticas portuarias y difundirlas de acuerdo a la Ley de la Función Pública Estadística.

## **SISTEMA PORTUARIO VENEZOLANO**

### **Antecedentes**

- En Diciembre de 1975, se crea el Consejo Nacional de Puertos y el Instituto Nacional de Puertos (INP).
- Hasta el año 1991, INP ejercía la administración, mantenimiento, explotación y construcción de los puertos públicos de uso comercial, la supervisión y control de la actividad portuaria que se realizaba en los puertos públicos de uso privado y en los puertos privados (industriales, pesqueros, deportivos, de pasajeros, de interés nacional, regional o local), así como el otorgamiento de concesiones portuarias.
- La Ley Orgánica de Descentralización, transfirió a las Gobernaciones de Estado las competencias de administración y mantenimiento de los puertos públicos de uso comercial.
- Históricamente la actividad portuaria en Venezuela, había sido ineficaz debido a innumerables razones de orden político, económico, social y laboral
- En el año 1991, se inicia la reestructuración del sistema portuario nacional y se decreta la supresión del INP.
- En 1992 se produce la descentralización de la competencia de administración y mantenimiento de los puertos públicos de uso comercial y se inicia la privatización de las operaciones portuarias.

- En el año 1993 se crea la Dirección de Puertos, adscrita a la Dirección General Sectorial de Transporte Acuático para asumir estas funciones.
- En el año 2001, se promulga la Ley Orgánica de los Espacios Acuáticos e Insulares y se crea el Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos e Insulares (INEA), ente que tiene la responsabilidad de ejecutar las políticas acuáticas del Estado en materia de navegación acuática y régimen portuario, por lo cual deberá planificar, supervisar y vigilar todas las actividades relacionadas con las operaciones que se realicen en los buques de cualquier nacionalidad en los espacios acuáticos e insulares y la de los puertos nacionales.
- Posteriormente, se promulga la Ley General de Puertos de 2001, y es el INEA, la autoridad rectora que evaluará los proyectos para el mantenimiento, ampliación o modificación de la infraestructura portuaria, vigilando que la misma se realice de acuerdo a las normas de mantenimiento de instalaciones.

### **Situación actual**

Los puertos venezolanos se dividen en:

- puertos públicos de uso comercial
- puertos públicos de uso privado
- puertos privados

El sistema portuario venezolano está conformado por poco más de una centena de puertos. Muchos de ellos son terminales autónomamente operados, bien sea por agencias gubernamentales (Petróleos de Venezuela, S.A. PDVSA) o por empresas privadas.

Dicho sistema comprende:

- 8 puertos públicos de uso comercial;
- 39 terminales petroleros;
- 4 puertos fluviales para el manejo de minerales de hierro;
- 5 puertos fluviales para carga general;
- 12 terminales cementeros;
- 1 terminal para el manejo de sal;
- 16 puertos pesqueros;
- 4 terminales petroquímicos;
- 5 puertos para ferrys y
- 25 marinas.

Sin embargo, los puertos de nuestro interés son los llamados "**puertos públicos de uso comercial**", dichos puertos son: Puerto Cabello, La Guaira, Maracaibo, Guanta, El Guamache, Guaranao, Puerto Sucre y Carúpano, todos situados frente al Mar Caribe.

## **Régimen legal de los puertos públicos comerciales nacionales**

En el año 1989 se transfirió a los Estados, la administración y mantenimiento de los puertos públicos de uso comercial. Cada uno de los Estados sancionó su propia Ley de Puertos Regional.

Todo lo relacionado con la administración, conservación y aprovechamiento de los puertos de uso comercial es de competencia exclusiva de los Estados, la cual debe ser realizada en coordinación con el Ejecutivo Nacional.

La transferencia de competencias, se llevó a cabo con ausencia de lineamientos específicos que establecieran los principios básicos para ejercer dicha competencia. Todo esto trajo como consecuencia la existencia de muchas lagunas jurídicas, conflicto y hasta extralimitación de competencias y por supuesto un desbordado crecimiento de la actividad portuaria sin un ente que los supervise.

Por tal motivo surgió la necesidad de la elaboración de una ley marco que regulara los principios rectores que conforman el régimen de los Puertos de la República y su infraestructura, para lo cual se sancionó la Ley General de Puertos, la cual entre otras disposiciones, contempla el concepto de puertos de uso comercial, entendiéndolos como todos los puertos públicos de uso público y de interés general. También contempla que la Autoridad Acuática evaluará y controlará los proyectos para el mantenimiento, ampliación o modificación de la infraestructura portuaria.

Así mismo, la Ley General de Puertos, ratifica la descentralización de la materia portuaria, estableciendo que los estados ejercerán esta competencia de conformidad con esta Ley y con lo que dispongan las leyes sancionadas por los respectivos Consejos Legislativos, debiendo constituir un ente descentralizado, bajo la figura de un instituto autónomo o sociedad mercantil, que se encargue de la administración del puerto, o bien otorgarlo en concesión a un privado.

### **Ente administrador como instituto autónomo:**

Cuando el ente administrador adopte la figura de instituto autónomo, aportará al fisco estatal una cantidad de los ingresos brutos. También está obligado a aportar al municipio donde este ubicado el puerto un aporte de sus ingresos brutos, el cual será destinado en obras de inversión y mejoramiento de la infraestructura y servicios públicos municipales.

Actualmente se encuentran descentralizados los siguientes puertos:

- Puerto Internacional de Guaranao
- Puerto Cabello
- Puerto de Maracaibo

### **Ente administrador como sociedad mercantil:**

Cuando el ente administrador adopte la figura de una sociedad mercantil, deberá crear una reserva a ser aplicada a gastos de inversión y mejoramiento de la infraestructura portuaria. Así mismo, tributará al municipio donde esté ubicado el puerto, el impuesto sobre actividades económicas de industria, comercio, servicios o

de índole similar, el cual solo podrá ser utilizado por el Municipio en obras de inversión y mejoramiento de la infraestructura y los servicios municipales.

Actualmente se encuentran descentralizados los siguientes puertos:

- Puerto de Guanta (Puerto de Anzoátegui)
- Puerto de Cumaná
- Puerto de Carúpano

**Ente administrador como concesionario:**

Cuando un estado otorgue un puerto público de uso público en concesión, el concesionario deberá garantizar las inversiones necesarias para adecuar el puerto a los altos niveles de eficiencia y competitividad en su respectiva área de influencia.

Actualmente se encuentran descentralizados los siguientes puertos:

- Puerto internacional de El Guamache
- Puerto de la Ceiba
- Puerto de La Guaira
- Puerto del Litoral Central (PLC), actualmente en proceso de descentralización.

Cualquiera de las figuras anteriores que adopte el administrador portuario, deberá garantizar los gastos operativos de administración y mantenimiento, la depreciación de sus bienes e instalaciones y el costo de la inversión que requiera el puerto, según el plan de desarrollo de la infraestructura portuaria.



**MARACAIBO**



**LA GUAIRA**

**CAPITANÍAS DE PUERTO**

| <b>CAPITANÍA</b>      | <b>PUERTOS</b>   | <b>CAPITANÍA</b>       | <b>PUERTOS</b>   |
|-----------------------|--|------------------------|--|
| <b>Amazonas</b>       | Puerto Ayacucho  | <b>Apure</b>           | San Fernando de Apure  |
| <b>Carenero</b>       | Terminal PDVSA-Carenero  | <b>Caripito</b>        | Caripito<br>Pedernales   |
| <b>Carúpano</b>       | Carúpano   | <b>Ciudad Bolívar</b>  | Ciudad Bolívar   |
| <b>Ciudad Guayana</b> | Alcasa<br>Bauxilum<br>Edelca<br>Ferrominera<br>Flotante Palua<br>Interalumina<br>Milla 192<br>Milla 194<br>Milla 195<br>Palua<br>River Side<br>San Félix<br>Sidor<br>Venalum | <b>Maracaibo</b>       | Astivenca<br>Bajo Grande<br>Boya 65<br>Bulkwayuu<br>El Tablazo<br>La Ensenada<br>La Salina<br>Las Morochas (Cadeca)<br>Maracaibo<br>Omica<br>Palmarejo Sur<br>Premarca<br>Puerto Miranda<br>Punta Camacho<br>San Francisco el Bajo |
| <b>Güiria</b>         | Güiria   | <b>La Ceiba</b>        | La Ceiba   |
| <b>La Guaira</b>      | Catía la mar<br>La Guaira<br>Tacoa   | <b>La Vela de Coro</b> | El Muaco<br>La Salina<br>Puerto Cumarebo   |
| <b>Las Piedras</b>    | Azuay<br>Cardón<br>Guarano   | <b>Pampatar</b>        | El Guamache<br>Punta de Piedra<br>Punta de Piedras<br>Terminal PDVSA-El<br>Guamache  |
| <b>Puerto Cabello</b> | Borburata<br>Dianca<br>Ocamar<br>Puerto Cabello<br>Silos Caribe<br>Terminal PDVSA-Puerto<br>Cabello<br>Terquimca<br>Ventterminales   | <b>Puerto La Cruz</b>  | Guanta<br>Guaraguao<br>Jose<br>La Corbeta<br>Pertigalete<br>Puerto Sucre   |



## ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE ACUÁTICO

### Políticas Públicas y Estrategias Nacionales

- Consolidar el marco jurídico que permita operacionalizar eficientemente y viabilizar las actividades propias del sector acuático.
- Desarrollar y propiciar la navegación de cabotaje como medio de transporte alternativo que coadyuve al desarrollo de la nación.
- Armonizar la normativa en el campo fiscal, a fin de que sea atractivo para el inversionista nacional y extranjero, abanderar sus barcos en el país.
- Incentivar el crecimiento, eficiencia y organización de la flota mercante nacional.
- Impulsar la modernización de la plataforma tecnológica en materia de comunicaciones y sistemas de información, conforme a los lineamientos del Ministerio de Ciencia y Tecnología.
- Consolidar la reparación y modernización de los puertos públicos de uso público.
- Garantizar el cumplimiento de los convenios internacionales asumidos por la república en materia de control, y resguardo de los espacios acuáticos, seguridad de la vida en el mar y de las propiedades, mediante la adopción de mecanismos de supervisión y control, que incrementen la seguridad en la navegación.
- Desarrollar los proyectos de evaluación del transporte fluvial en el país.
- Consolidar la participación de la sociedad civil en el establecimiento de las políticas acuáticas del Estado: Instalación de Consejo Nacional de los Espacios Acuáticos.
- Sistematizar las estadísticas de Transporte Acuático. (Instalación del Sistema de Información Estadística de Transporte Acuático. SINET)

## **SISTEMA DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA DEL TRANSPORTE ACUÁTICO (SINET)** (Proyecto en desarrollo aprovechando la puesta en marcha de la decisión 544)

### **Finalidad**

- Analizar el movimiento de buques, carga y pasajeros,
- Evaluar las políticas dirigidas a la economía del sector acuático,
- Mejorar la producción estadística por parte de las fuentes existentes, y
- Satisfacer, en gran parte, los requerimientos de información estadísticas del sector acuático.

### **Objetivos generales**

- Conocer la importancia de la actividad que se desarrolla en el sector (movimiento de buques, carga y pasajeros),
- Contar con indicadores armonizados.

### **Variables en estudio**

- Referentes al buque:
  - Nombre e identificación del buque: siglas, matrícula, número de identificación internacional,
  - Nacionalidad de registro del buque,
  - Capacidad del buque: tonelaje de peso muerto, arqueado neto y bruto
  - Dimensiones: eslora, manga, calado.
- Referentes al movimiento del buque:
  - Fecha y hora de arribo, atraque y zarpe,
  - Puerto de procedencia, atraque y destino,
  - Tipo de buque según su carga,
  - Tipo de tráfico o comercio: exterior (exportación e importación) y cabotaje,
  - Agente naviero,
  - Armador u operador.
- Referentes a la carga:
  - Tipo de carga según su manejo,
  - Puerto de embarque o desembarque de la carga,
  - Peso bruto de la carga en toneladas métricas a embarcar o desembarcar,
  - Descripción de la carga,
  - Número de contenedores llenos o vacíos,
  - Número de vehículos.
- Referentes a los pasajeros:
  - Número de pasajeros que comienzan o terminan la travesía,
  - Número de pasajeros en tránsito,
  - Puerto de embarque o desembarque de los pasajeros.

## Formatos utilizados para el recojo de la información

### Datos del buque

|                                   |                |                 |                               |   |                                 |                            |                         |            |                         |                     |
|-----------------------------------|----------------|-----------------|-------------------------------|---|---------------------------------|----------------------------|-------------------------|------------|-------------------------|---------------------|
| Capitanía de Puerto:              |                |                 |                               |   | Fecha:                          |                            |                         |            |                         |                     |
| <b>Datos del buque</b>            |                |                 |                               |   |                                 |                            |                         |            |                         |                     |
| 1. Nombre del buque:              |                | 2. Siglas:      |                               | 3. Matricula:                             |                                 |                            | 4. Bandera:             |            |                         |                     |
| 5. Tonelaje de peso muerto:       |                | 6. Arqueo neto: |                               | 7. Arqueo bruto:                          |                                 |                            | 8. Eslora:              |            | 9. Manga:               |                     |
| 10. Calado de proa:               | Entrada:       |                 | Salida:                       |   | 11. Calado de popa:             | Entrada:                   |                         | Salida:    |                         |                     |
| 12. Fecha de arribo:              |                |                 | 13. Fecha de atraque:         |   |                                 | 14. Fecha de zarpe:        |                         |            |                         |                     |
| 15. Hora de arribo:               |                |                 | 16. Hora de atraque:          |   |                                 | 17. Hora de zarpe:         |                         |            |                         |                     |
| 18. Puerto y país de procedencia: |                |                 | 19. Puerto y país de atraque: |   |                                 | 20. Próximo puerto y país: |                         |            |                         |                     |
| 21. Tipo de buque:                |                |                 |                               |   |                                 |                            |                         |            |                         |                     |
| Graneles líquidos                 | Graneles secos | Contenedor      | Transporte especializado      | Mercancías en general sin especialización | Barcaza/chalana para carga seca | Pasajeros (Cruceiro)       | Pesca                   | Remolcador | Actividades mar adentro | Otro (especifique): |
|                                   |                |                 |                               |   |                                 |                            |                         |            |                         |                     |
| 22. Tipo de tráfico:              |                |                 |                               | 23. Agente Naviero:                       |                                 |                            | 24. Armador u operador: |            |                         |                     |
| Exterior                          |                | Cabotaje        |                               | Tránsito                                  |                                 |                            |                         |            |                         |                     |
| Entrada ( )                       | Salida ( )     | Entrada ( )     | Salida ( )                    |   |                                 |                            |                         |            |                         |                     |

### Datos de la carga y pasajeros

|  |  |                                   |   |       |   |                                      |                              |  |                     |
|--|--|-----------------------------------|---|-------|---|--------------------------------------|------------------------------|--|---------------------|
| <b>Datos de la carga</b>                           |  |                                   |   |       |   |                                      |                              |  |                     |
| <b>Descarga</b>                                    |  |                                   |   |       |   |                                      |                              |  |                     |
| 25. Tipo de carga:                                 |  | 26. Puerto y país de embarque:    |   |       | 27. Carga desembarcada (toneladas métricas) |                                      | 28. Descripción de la carga: |  | 29. Carga peligrosa |
|  |  |                                   |   |       |   |                                      |                              |  |                     |
| 30. Contenedores desembarcados:                    |  |                                   |   |       |   |                                      |                              |  |                     |
| Contenedores llenos                                |  |                                   |   |       | Contenedores vacíos                         |                                      |                              |  |                     |
| 20'  |  | 40' FR                            |   | Otros | 20'   |                                      | 40' FR                       |  | Otros               |
| 40'  |  | 40' HRF                           |   |       | 40'   |                                      | 40' HRF                      |  |                     |
| 40' HC   |  | Chasis                            |   |       | 40' HC                                      |                                      | Chasis                       |  |                     |
| 31. Vehículos desembarcados:                       |  |                                   |   |       |   |                                      |                              |  |                     |
| <b>Carga</b>                                       |  |                                   |   |       |   |                                      |                              |  |                     |
| 32. Tipo de carga:                                 |  | 33. Puerto y país de desembarque: |   |       | 34. Carga embarcada (toneladas métricas)    |                                      | 35. Descripción de la carga: |  | 36. Carga peligrosa |
|  |  |                                   |   |       |   |                                      |                              |  |                     |
| 37. Contenedores embarcados:                       |  |                                   |   |       |   |                                      |                              |  |                     |
| Llenos   |  |                                   |   |       | Vacíos                                      |                                      |                              |  |                     |
| 20'  |  | 40' FR                            |   | Otros | 20'   |                                      | 40' FR                       |  | Otros               |
| 40'  |  | 40' HRF                           |   |       | 40'   |                                      | 40' HRF                      |  |                     |
| 40' HC   |  | Chasis                            |   |       | 40' HC                                      |                                      | Chasis                       |  |                     |
| 38. Vehículos embarcados:                          |  |                                   |   |       |   |                                      |                              |  |                     |
| <b>Datos de los pasajeros</b>                      |  |                                   |   |       |   |                                      |                              |  |                     |
| 39. Número de pasajeros que comienzan la travesía: |  |                                   | 40. Número de pasajeros que terminan la travesía: |       |   | 41. Número de pasajeros en tránsito: |                              |  |                     |
|  |  |                                   |   |       |   |                                      |                              |  |                     |
| 42. Puerto y país de embarque                      |  |                                   |   |       | 43. Puerto y país de desembarque:           |                                      |                              |  |                     |
|  |  |                                   |   |       |   |                                      |                              |  |                     |

### Procedimiento para el recojo de los formatos

El supervisor encargado entrega al personal asignado para recabar la información el formato, ya previamente elaborado. Este material debe ser revisado cuidadosamente por el supervisor a fin de observar la calidad inicial del material recabado por los miembros de su equipo y de introducir los correctivos que sean necesarios. Posteriormente el material es recibido, chequeado y enviado a la oficina central.

## **Procedimiento utilizado para procesar la información, manuales, sistema informático, bases de datos**

El procesamiento de los datos es llevado a cabo manualmente, generándose planes de tabulación como consecuencia de los cruces entre las variables estudiadas; asegurándose del control de calidad del dato.

Los datos transcritos son almacenados en el computador de la forma dispuesta previamente en la etapa del diseño de la base de datos y probada en función de las necesidades del manejo de datos.

La información es recogida y almacenada una sola vez, para todos los tratamientos se utilizan los mismos datos, por lo que los resultados de todos ellos son coherentes y comparables. La base de datos se administra a través de un sistema, este sistema está constituido por un conjunto de procedimientos (macros) para manipular los datos integrados en la base de datos.

## **Sistema de información para la difusión de los datos**

La información estadística, se da a conocer a los usuarios y público en general, a través de dos vías. La primera mediante dispositivos informáticos (disquetes, discos duros removibles, acceso a base de datos) y la segunda, se corresponde con las publicaciones de resultados en publicaciones ordinarias o tradicionales (anuario).

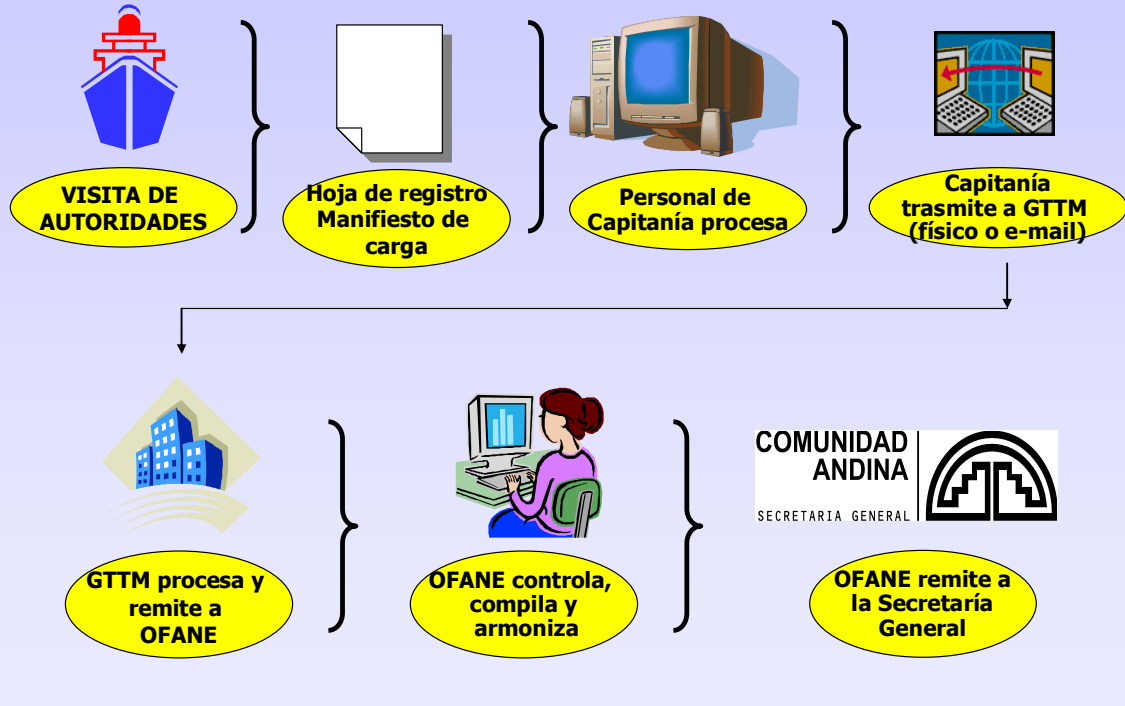
Es importante señalar que si bien es cierta la necesidad de contar en su oportunidad de datos confiables, también es cierto que el acceso debe ser restringido de modo que no viole la confidencialidad de los mismos. Por lo tanto el problema de fondo en la difusión, con independencia de la tecnología, es la accesibilidad frente a la confidencialidad.

## **Proceso que se emplea para convertir la información de acuerdo a los diseños señalados por el Proyecto de Resolución**

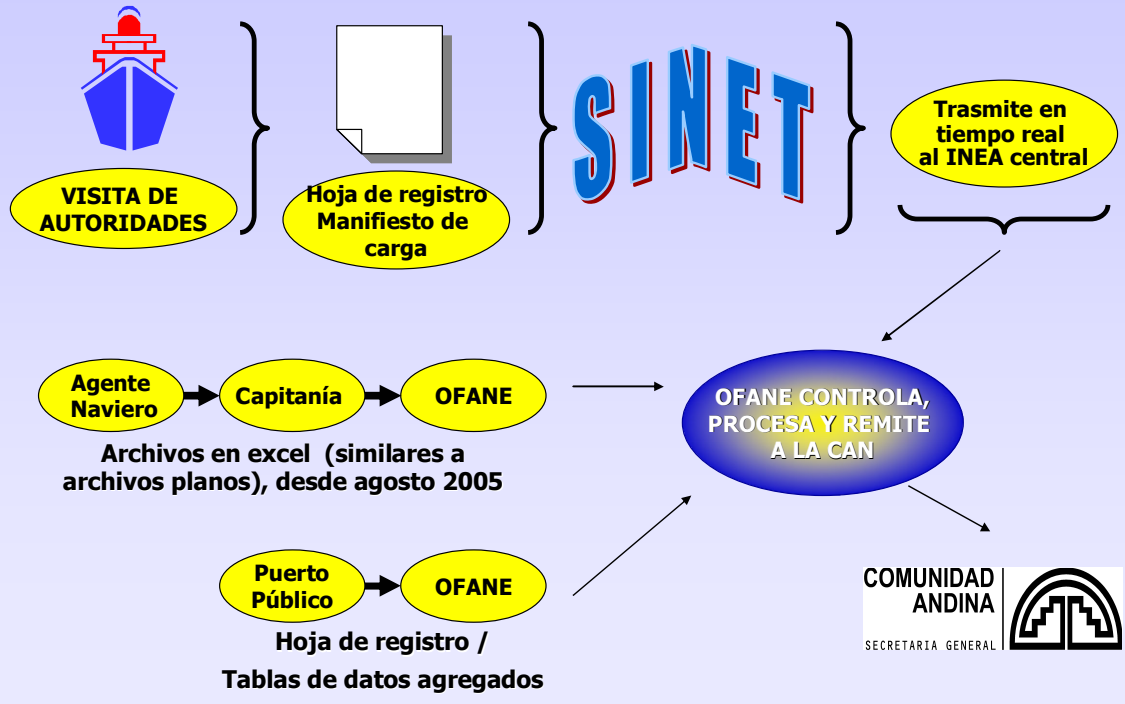
Las variables en estudio han sido precodificadas, utilizando las características de la recopilación de datos y nomenclatura basada en la Decisión 544. Por tanto la información estadística recopilada no requiere de ningún tratamiento de conversión para ser transmitida a la Secretaría General de la Comunidad Andina.



## FLUJOGRAMA ACTUAL DE CAPTURA MANUAL DE DATOS



## FLUJOGRAMA FUTURO DE CAPTURA AUTOMITAZADA DE DATOS



GTTM: Gerencia de Tráfico y Transporte Marítimo  
 OFANE: Oficina de Análisis Estratégico

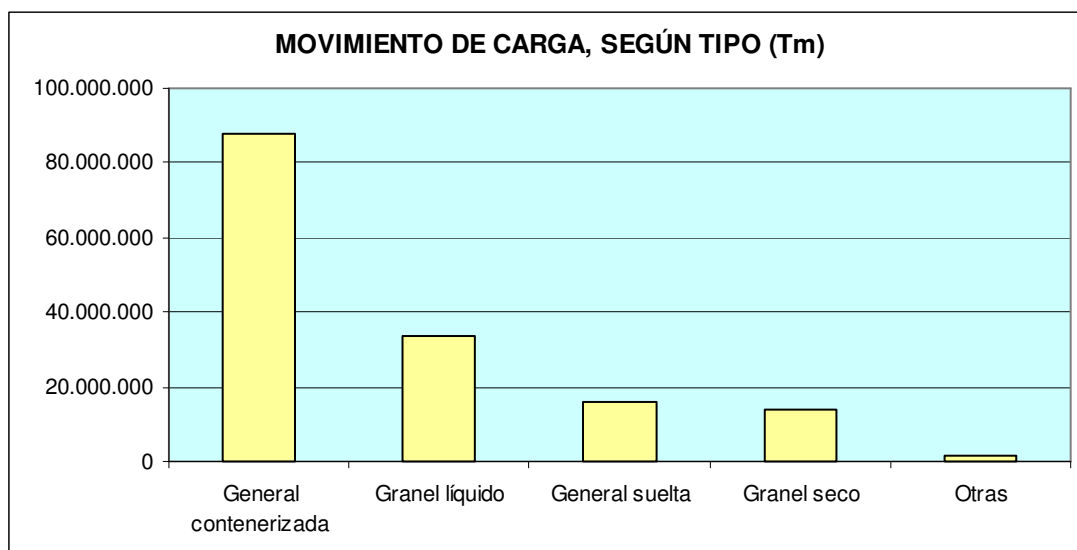
## PRINCIPALES DATOS DE TRÁFICO ACUÁTICO

**MOVIMIENTO DE CARGA, SEGÚN TIPO. EXTERIOR. 2004 (Tm)**

| Tipo de carga         | Entradas          | Salidas           | Total              | Arribos      |
|-----------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------|
| Granel líquida        | 3.434.154         | 13.406.808        | 16.840.962         | 90           |
| Granel seca           | 2.349.345         | 11.449.753        | 13.799.098         | 95           |
| General suelta        | 3.718.051         | 8.800.646         | 12.518.697         | 162          |
| General contenerizada | 32.339.997        | 30.451.660        | 62.791.657         | 285          |
| Vehículos             | 700.566           | 839.820           | 1.540.386          | 35           |
| Otras                 | 4.777             | 164               | 4.941              | 1.099        |
| <b>Total</b>          | <b>42.546.890</b> | <b>64.948.851</b> | <b>107.495.741</b> | <b>1.766</b> |

**MOVIMIENTO DE CARGA, SEGÚN TIPO. CABOTAJE. 2004 (Tm)**

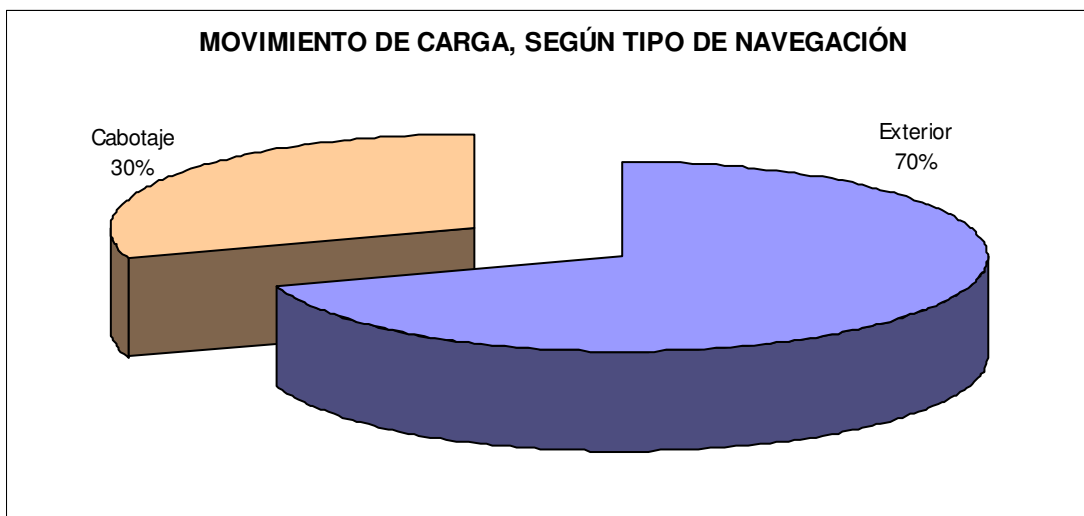
| Tipo de carga         | Entradas          | Salidas           | Total             | Arribos      |
|-----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|
| Granel líquida        | 8.107.566         | 8.593.467         | 16.701.033        | 354          |
| Granel seca           | 128.045           | 174.665           | 302.710           | 13           |
| General suelta        | 1.158.267         | 2.471.035         | 3.629.302         | 88           |
| General contenerizada | 9.493.439         | 15.637.293        | 25.130.732        | 128          |
| Vehículos             | 70                | 347               | 417               | 2            |
| Otras                 | 11.620            | 3                 | 11.623            | 444          |
| <b>Total</b>          | <b>18.899.007</b> | <b>26.876.810</b> | <b>45.775.817</b> | <b>1.029</b> |



**RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA, SEGÚN TIPO. 2004 (Tm)**

| Tipo de tráfico | Exterior           | Cabotaje          | Total              | Arribos      |
|-----------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------|
| <b>Total</b>    | <b>107.495.741</b> | <b>45.775.817</b> | <b>153.271.558</b> | <b>2.795</b> |

**MOVIMIENTO DE CARGA, SEGÚN TIPO DE NAVEGACIÓN**

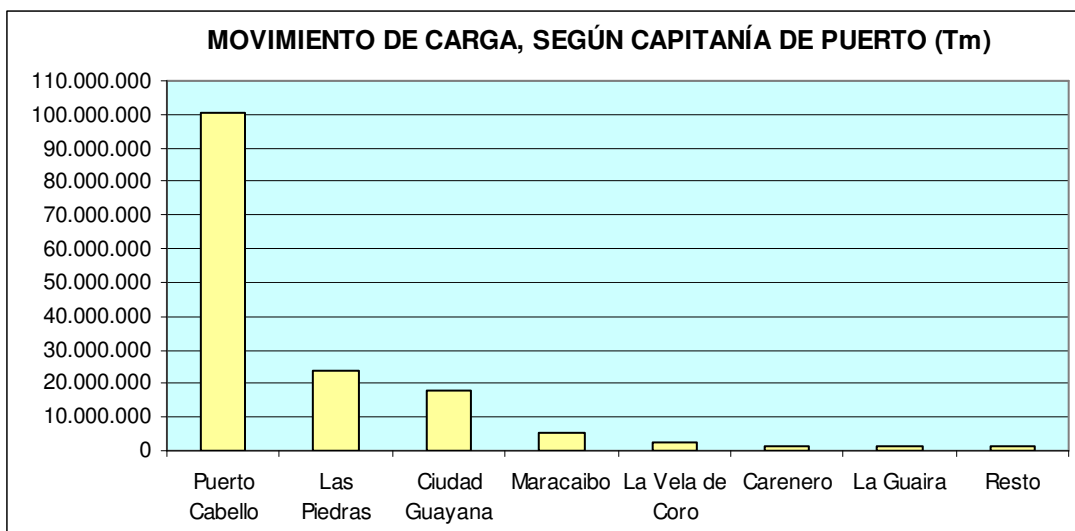


**MOVIMIENTO DE CARGA, SEGÚN CAPITANÍA DE PUERTO. 2204 (Tm)**

| Capitanía de Puerto | Exterior          |                   | Cabotaje          |                   | Total             |                   |
|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                     | Entradas          | Salidas           | Entradas          | Salidas           | Entradas          | Salidas           |
| Maracaibo           | 1.077.874         | 2.636.231         | 1.096.423         | 349.753           | 2.174.297         | 2.985.984         |
| Las Piedras         | 447.638           | 11.877.966        | 3.257.972         | 8.349.364         | 3.705.610         | 20.227.330        |
| La Vela de Coro     | 824.745           | 1.344.790         | 24.281            | 8.499             | 849.026           | 1.353.289         |
| Puerto Cabello      | 38.848.283        | 33.072.196        | 10.800.622        | 17.757.141        | 49.648.905        | 50.829.337        |
| La Guaira           | 192.361           | 16.766            | 863.488           | 16.358            | 1.055.849         | 33.124            |
| Puerto La Cruz      | -                 | 72.850            | -                 | 156.000           | -                 | 228.850           |
| Pampatar            | 4.740             | 364               | 469.723           | 437               | 474.463           | 801               |
| Caripito            | -                 | 168.835           | -                 | -                 | -                 | 168.835           |
| Ciudad Guayana      | 1.110.016         | 15.227.218        | 994.049           | 239.258           | 2.104.065         | 15.466.476        |
| Carenero            | -                 | -                 | 1.428.420         | -                 | 1.428.420         | -                 |
| La Ceiba            | 41.233            | 531.636           | -                 | -                 | 41.233            | 531.636           |
| <b>Total</b>        | <b>42.546.891</b> | <b>64.948.851</b> | <b>18.934.978</b> | <b>26.876.809</b> | <b>61.481.868</b> | <b>91.825.662</b> |

**MOVIMIENTO DE CARGA TOTAL, SEGÚN CAPITANÍA DE PUERTO. 2204 (Tm)**

| Capitanía de Puerto | Total              |                   |                    |
|---------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
|                     | Exterior           | Cabotaje          | Total              |
| Maracaibo           | 3.714.105          | 1.446.176         | 5.160.281          |
| Las Piedras         | 12.325.604         | 11.607.336        | 23.932.940         |
| La Vela de Coro     | 2.169.535          | 32.780            | 2.202.315          |
| Puerto Cabello      | 71.920.479         | 28.557.763        | 100.478.242        |
| La Guaira           | 209.127            | 879.846           | 1.088.973          |
| Puerto La Cruz      | 72.850             | 156.000           | 228.850            |
| Pampatar            | 5.104              | 470.160           | 475.264            |
| Caripito            | 168.835            | -                 | 168.835            |
| Ciudad Guayana      | 16.337.234         | 1.233.307         | 17.570.541         |
| Carenero            | -                  | 1.428.420         | 1.428.420          |
| La Ceiba            | 572.869            | -                 | 572.869            |
| <b>Total</b>        | <b>107.495.742</b> | <b>45.811.788</b> | <b>153.307.530</b> |



**MOVIMIENTO DE CONTENEDORES. 2004**

| Contenedores               | Exterior      |              | Cabotaje     |              | Total         |               |
|----------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
|                            | Entradas      | Salidas      | Entradas     | Salidas      | Entradas      | Salidas       |
| 20'                        | 9.289         | 2.280        | 2.410        | 1.171        | 11.699        | 3.451         |
| 40'                        | 14.921        | 3.241        | 2.484        | 1.972        | 17.405        | 5.213         |
| Otros                      | 32            | -            | 20           | 4            | 52            | 4             |
| <b>Contenedores llenos</b> | <b>24.242</b> | <b>5.521</b> | <b>4.914</b> | <b>3.147</b> | <b>29.156</b> | <b>8.668</b>  |
| 20'                        | 871           | 920          | 535          | 373          | 1.406         | 1.293         |
| 40'                        | 1.153         | 1.270        | 618          | 421          | 1.771         | 1.691         |
| Otros                      | -             | -            | 4            | 26           | 4             | 26            |
| <b>Contenedores vacíos</b> | <b>2.024</b>  | <b>2.190</b> | <b>1.157</b> | <b>820</b>   | <b>3.181</b>  | <b>3.010</b>  |
| <b>Total</b>               | <b>26.266</b> | <b>7.711</b> | <b>6.071</b> | <b>3.967</b> | <b>32.337</b> | <b>11.678</b> |

**MOVIMIENTO DE VEHÍCULOS. 2004**

| Vehículos    | Exterior     |            | Cabotaje  |           | Total        |            |
|--------------|--------------|------------|-----------|-----------|--------------|------------|
|              | Entradas     | Salidas    | Entradas  | Salidas   | Entradas     | Salidas    |
| <b>Total</b> | <b>1.918</b> | <b>251</b> | <b>30</b> | <b>15</b> | <b>1.948</b> | <b>266</b> |

**MOVIMIENTO DE PASAJEROS. 2004**

| Pasajeros    | Exterior      |               | Cabotaje     |               | Total         |               |
|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
|              | Entradas      | Salidas       | Entradas     | Salidas       | Entradas      | Salidas       |
| <b>Total</b> | <b>70.993</b> | <b>69.387</b> | <b>7.540</b> | <b>17.818</b> | <b>78.533</b> | <b>87.205</b> |

**MOVIMIENTO DE BUQUES. 2004**

| Buques   | Nº    | UAB        |
|----------|-------|------------|
| Entradas | 2.795 | 51.478.554 |
| Salidas  | 2.841 | 52.575.170 |

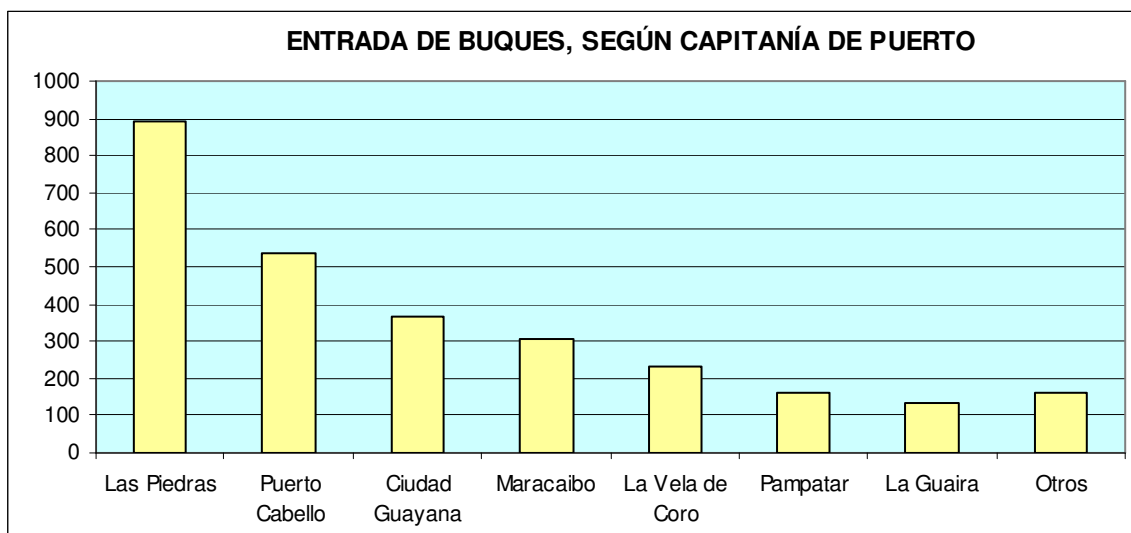
**MOVIMIENTO DE BUQUES, SEGÚN BANDERA. 2004**

| Bandera      | Exterior     |              | Cabotaje     |              | Total        |              |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|              | Entradas     | Salidas      | Entradas     | Salidas      | Entradas     | Salidas      |
| Nacional     | 152          | 172          | 564          | 559          | 716          | 731          |
| Extranjera   | 1.614        | 1.568        | 465          | 542          | 2.079        | 2.110        |
| <b>Total</b> | <b>1.766</b> | <b>1.740</b> | <b>1.029</b> | <b>1.101</b> | <b>2.795</b> | <b>2.841</b> |

**MOVIMIENTO DE BUQUES, SEGÚN CAPITANÍA DE PUERTO. 2004**

| Capitanía de Puerto | Exterior     |              | Cabotaje     |              | Total        |              |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                     | Entradas     | Salidas      | Entradas     | Salidas      | Entradas     | Salidas      |
| Maracaibo           | 215          | 213          | 94           | 99           | 309          | 312          |
| Las Piedras         | 449          | 442          | 445          | 463          | 894          | 905          |
| La Vela de Coro     | 217          | 228          | 13           | 8            | 230          | 236          |
| Puerto Cabello      | 369          | 310          | 167          | 226          | 536          | 536          |
| La Guaira           | 63           | 47           | 72           | 88           | 135          | 135          |
| Puerto La Cruz      | 12           | 29           | 6            | 9            | 18           | 38           |
| Pampatar            | 60           | 61           | 101          | 100          | 161          | 161          |
| Caripito            | 40           | 42           | 3            | 3            | 43           | 45           |
| Ciudad Guayana      | 316          | 339          | 51           | 32           | 367          | 371          |
| Carenero            | 0            | 3            | 75           | 72           | 75           | 75           |
| La Ceiba            | 25           | 26           | 2            | 1            | 27           | 27           |
| <b>Total</b>        | <b>1.766</b> | <b>1.740</b> | <b>1.029</b> | <b>1.101</b> | <b>2.795</b> | <b>2.841</b> |

**ENTRADA DE BUQUES, SEGÚN CAPITANÍA DE PUERTO**



**UNIDADES DE ARQUEO BRUTO (UAB), SEGÚN CAPITANÍA DE PUERTO. 2004**

| Capitanía de Puerto | Exterior          |                   | Cabotaje          |                   | Cabotaje          |                   |
|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                     | Entradas          | Salidas           | Entradas          | Salidas           | Entradas          | Salidas           |
| Maracaibo           | 4.879.278         | 4.949.206         | 1.746.189         | 1.760.648         | 6.625.467         | 6.709.853         |
| Las Piedras         | 10.669.208        | 10.687.153        | 11.250.868        | 11.520.201        | 21.920.076        | 22.207.354        |
| La Vela de Coro     | 492.177           | 506.397           | 43.933            | 29.941            | 536.110           | 536.338           |
| Puerto Cabello      | 5.148.943         | 4.661.988         | 2.384.401         | 2.871.356         | 7.533.344         | 7.533.344         |
| La Guaira           | 819.571           | 637.050           | 743.311           | 925.832           | 1.562.882         | 1.562.882         |
| Puerto La Cruz      | 554.740           | 1.172.235         | 83.096            | 108.440           | 637.836           | 1.280.675         |
| Pampatar            | 2.744.825         | 2.780.788         | 639.552           | 603.589           | 3.384.377         | 3.384.377         |
| Caripito            | 151.320           | 158.886           | 76                | 76                | 151.396           | 158.962           |
| Ciudad Guayana      | 6.428.793         | 6.613.164         | 490.929           | 380.877           | 6.919.722         | 6.994.041         |
| Carenero            | 0                 | 68.661            | 1.794.718         | 1.726.057         | 1.794.718         | 1.794.718         |
| La Ceiba            | 379.663           | 404.708           | 32.963            | 7.918             | 412.626           | 412.626           |
| <b>Total</b>        | <b>32.268.518</b> | <b>32.640.236</b> | <b>19.210.036</b> | <b>19.934.935</b> | <b>51.478.554</b> | <b>52.575.170</b> |

## **ELABORACIÓN DE ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE ACUÁTICO. DECISIÓN 544**

### **Subcomité de Estadísticas de Transporte Acuático**

Este subcomité está formado por los siguientes organismos:

- Instituto Nacional de Estadísticas (INE)
- Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos e Insulares (INEA)
- Banco Central de Venezuela (BCV)
- Instituto Nacional de Canalizaciones (INC)
- Ministerio de Infraestructura (MINFRA)
- Oficina Coordinadora de Hidrografía y Navegación (OCHINA)
- Oficina Coordinadora Asuntos Marítimos de la Armada (OCAMAR)
- Puertos del Litoral Central (PLC)
- Ministerio de Turismo (MINTUR)
- Ministerio de Industrias Ligeras y Comercio (MILCO)
- Servicio Nacional Integrado de Administración Tributaria (SENIAT)
- Petróleos de Venezuela (PDV-Marina)
- Comando de Guardacostas de la Armada
- Ministerio de la Defensa (MDF)
- Asociación Nacional de Administradores Portuarios (ANAP)
- Ministerio de Energía y Petróleo (MEP)

#### **Misión**

Lograr la concentración, coordinación, cooperación, integración y armonización de las Estadísticas de Transporte Acuático.

#### **Visión**

Ser un equipo técnico altamente calificado, coordinador y asesor que establezca mecanismos para el mejoramiento de las Estadísticas de Transporte Acuático.

Corresponde al **Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos e Insulares**: generar, elaborar y transmitir los datos del Transporte Acuático.

#### **Objetivos:**

- Satisfacer los requerimientos estadísticos de los usuarios en la producción de las estadísticas del sector.
- Establecer criterios, metodologías y tecnologías de aceptación internacional.
- Lograr la aplicación de criterios, metodologías y tecnologías para el procesamiento y presentación de las estadísticas del transporte acuático en Venezuela.
- Crear el Sistema de Información Estadística de Transporte Acuático que permitirá contar con información oportuna, confiable, sostenible y de calidad.

**Actividades:**

- Evaluar el Inventario de Operaciones Estadísticas del Transporte Acuático.
- Evaluar las metodologías estadísticas, incluyendo las etapas de levantamiento, procesamiento y análisis de la información.
- Evaluar los indicadores relacionados con medios de Transporte Acuáticos, utilizados para el estudio y análisis estructural y coyuntural, en el ámbito nacional y regional.
- Evaluar y mejorar directorios y metodologías en materia estadística incluyendo los procedimientos de captura y procesamiento de datos.

**Funciones:**

- Coordinar las actividades que redunden en las mejoras de las metodologías y tecnologías para la producción de estadísticas en el área de Transporte Acuático.
- Establecer mecanismos para la actualización de las Estadísticas de Transporte Acuático, procurando el equilibrio entre la calidad y la oportunidad.
- Acordar con los Comités de Coordinación de Estadística estatal y Municipal la definición de directrices y lineamientos técnicos, de uso obligatorio en la producción de las estadísticas del área.
- Coordinar la revisión periódica de los índices de Transporte Acuático que se elaboren en el sistema.
- Requerir de los entes públicos y privados la colaboración necesaria para establecer las comisiones de trabajo que se estimen pertinentes, y que permitan mejorar y actualizar las estadísticas del área.
- Coordinar actividades de transporte multimodal con los distintos Subcomités del área.
- El Subcomité tiene carácter permanente, a tal efecto los integrantes deberán reunirse, instalado este, por lo menos una vez al mes o cuando así los requieran los miembros.
- La participación de dichos miembros será con carácter obligatorio y *ad honorem*.
- El Subcomité podrá incorporar nuevos miembros y establecer las comisiones de trabajo que estime pertinente.

**Responsabilidades de los miembros del Subcomité****Organismo coordinador:**

- Convocar las reuniones del Subcomité.
- Fijar el orden del día de las sesiones y dirigir las deliberaciones.
- Presentar las propuestas e informes, elaborados por el Subcomité, a la Junta Directiva del Comité de Coordinación de Estadísticas Económicas.
- Participar activamente en las actividades de carácter técnico.
- Delegar la coordinación técnica a un organismo competente, en caso que fuese necesario.

**Miembros:**

- Asistir puntualmente, a las reuniones convocadas por el Subcomité.
- Reunirse el tercer viernes de cada mes.
- Participar en las mesas de trabajo asignadas.
- Cumplir con los compromisos adquiridos dentro del Subcomité.
- Participar en la toma de decisiones relacionadas con aspectos técnicos tratados.
- Participar en cualquier otra actividad para la consecución de los objetivos.

**Variables de la Decisión 544 (No disponibles)****Archivo para manifiesto:**

- Código del manifiesto
- Código de identificación
- Régimen de la mercadería
- Código de la mercancía a nivel partida

**Archivo para buques:**

- Categoría del Buque

Para terminar, es necesario indicar alguna de las **fortalezas** que encontramos en la confección de estadísticas de transporte acuático:

- **Subcomité de Estadística de Transporte Acuático operativo**
- **Adecuación y mejoramiento del sistema** de recolección y procesamiento de datos
- Sistema de Información Estadística de Transporte Acuático (**SINET**)

Entre las **debilidades** podemos destacar:

- La **metodología** utilizada **no es adecuada** para garantizar que los datos estadísticos requeridos en la Decisión 544 tengan la precisión requerida
- **No se recoge información** del régimen **de la mercadería** y el detalle de las cargas **por código arancelario**
- Las **fuentes existentes** (Capitanías de Puerto, puertos públicos y privados) **no aplican la misma codificación** para recopilar los datos
- **Reducida capacidad técnica** de los servicios estadísticos en transporte acuático
- **Falta de capacitación** de parte del equipo de visitadores de los buques
- **Debilidades en la captura** de los datos
- **Retardo en la transmisión** de la información desde su fuente primaria
- **Gran número de puertos que declaran** (dispersión de la información, especialmente con los terminales petroleros)
- **Poca información** de los terminales petroleros y puertos privados
- **Registro manual** de las estadísticas